



Понимание Соглашения о содействии торговли и его последствиях

Национальный семинар, 17-18 июня, Душанбе, Таджикистан

«Реализация Соглашения ВТО по содействию торговли»



Почему содействие торговли
важно для НРС не имеющих
доступа к морю?

Содействие торговли и конкурентоспособность

- ✓ **Время затрачиваемое на таможенную очистку является ключевым определяющим фактором для иностранных инвестиций, состояния экспорта и производительности**
- ✓ **Для интеграции в глобальные цепочки создания добавочной стоимости эффективный импорт так же важен как и экспорт**
- ✓ **Неэффективные таможенные методы и сложные процедуры значительно снижают способность успешно интегрироваться в глобальные цепочки создания добавочной стоимости**
- ✓ **Торговые затраты являются важнейшим компонентом для конкурентоспособности и прямых иностранных инвестиций**

Неэффективность процедур пересечения границы трансформируется в прямые и косвенные затраты, влияющие на деловую конкурентоспособность

Прямые затраты

Время и ресурсы вложенные в управление административной деятельностью по экспорту

- Сбор, оформление, передача и обработка требуемой информации и документов

Косвенные затраты

Увеличенные эксплуатационные затраты

- Задержки приводят к дополнительным транспортным, страховым затратам или затратам по складированию

Увеличенные требования к оборотному капиталу

- Экспортер проводит инвентаризацию застоявшихся материальных запасов (за исключением продаж по принципу франко-завод)

Порча продукта

- Задержки могут привести к порче продуктов и приводить их в негодное для продажи состояние

Потерянные деловые возможности

- Прямые: присоединение к региональной торговле
- Косвенные: застоявшиеся запасы, возможно, могли бы быть проданы местным клиентам

Торговые операционные издержки (ТТС)

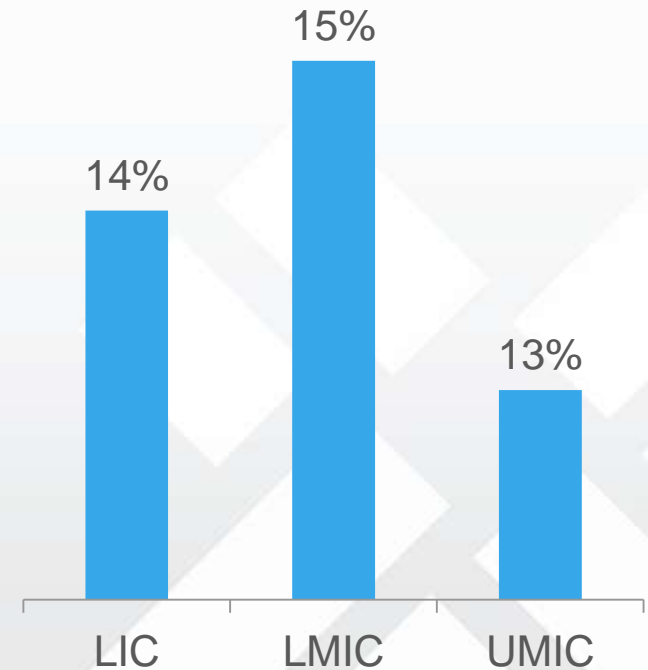
ТТС зависят от товара, торговца и страны

- Прямые ТТС составляют 2-15% от стоимости товаров
- Косвенные ТТС (задержки, коррупция, и т.д.) составляют 1-24%

У мер содействия торговли на границе есть высокий потенциал по снижению издержек

- От 13% до 15% в зависимости от уровней дохода стран

Общее потенциальное снижение торговых затрат по группам доходов



Затраты НРС не имеющих доступа к морю в торговле на ~60% выше средних расходов НРС и вдвое выше среднемировых

Затраты на экспорт НРС не имеющих доступа к морю на 65% выше, чем средние расходы НРС ...

В долларах США к экспорту 20'СТ



А расходы на импорт на 60% выше

В долларах США к импорту 20'СТ



Время как торговый барьер

Временные задержки и амортизационные расходы могут значительно сократить внешнеторговые потоки, нежели торговые тарифы

- Каждый день, сэкономленный на продолжительности доставки, равноценен 0.8% адвалорной стоимости произведенных товаров

Задержки на границе еще более негативно влияют на срочные продукты

- Скоропортящиеся, своевременная поставка

Негативные воздействия часто укрепляются в виду отсутствия предсказуемости в деле таможенной очистки грузов

Время, затрачиваемое НРС не имеющих доступа к морю на торговлю на ~30% выше, чем среднее время, затрачиваемое НРС и вдвое выше среднемирового

Время, затрачиваемое НРС не имеющих доступа к морю на 30% выше, чем среднее время НРС ...

Дней на экспорт



...и на 30% выше при проведении экспорта

Дней на импорт



Что хотят улучшить торговцы для обеспечения экспортной конкурентоспособности? ?

На границе

Прозрачные, доступные и предсказуемые правила и процедуры

- Деловые круги должны знать, что ожидать

Стандартизированные формы, собранные в «единый пакет документов»

- Совместимый с торговыми документами и транспортными контрактами, предпочтительно в электронном формате

Единое окно доступа ко всем контролирующим органам на границе и государственным услугам

- Сокращение дублирования деятельности

Простые, эффективные и единообразные формальности и процедуры

Система, основанная на **справедливости и вознаграждении** за соблюдение

Иметь возможность быть **частью процесса разработки политики**

Позади границы

Соответствующая инфраструктура для поддержки торговли и быстро и безопасно перевозить грузы

- Порты, дороги, Ж/Д, складские помещения

Поставщики услуг, которые могут эффективно соединить покупателя и продавца

Средства, позволяющие товарам быстро достигать своего конечного места назначения

- Отсутствие долгих маршрутов, отсутствие распаковки, отсутствие задержек

Соглашение по содействию торговли отвечает требованиям деловых кругов

Что хотят торговцы?

Прозрачные, доступные и предсказуемые правила и процедуры

Стандартизированные формы

Единое окно доступа ко всем государственным контролирующим органам и услугам

Простые, эффективные и единообразные формальности

Справедливая и вознаграждающая система

Быть частью процесса разработки политики

Что предлагает ССТ?

Ст. 1 – Легкодоступная торговая информация
Ст. 3 – Издание продвинутых положений

Ст. 10 – Использование международных стандартов для продвижения единообразной документации и требований к данным .

Ст. 8 – Координация пограничного ведомства
Ст. 10.2 – Принятие копий
Ст. 10.4 – Учреждение «Единственного окна»

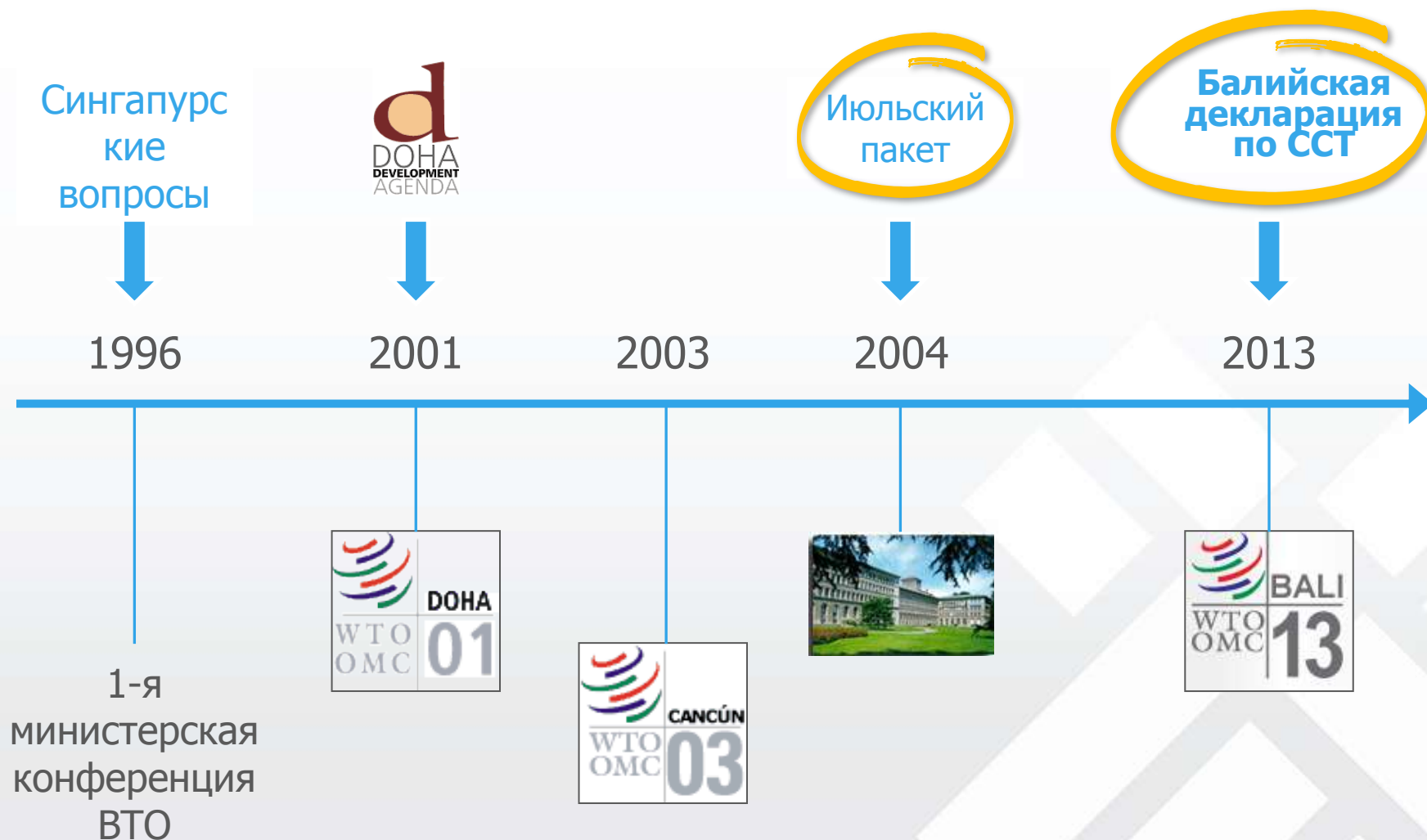
Ст. 10.7 – Общие пограничные процедуры и документация
Ст. 10.1 – Периодический обзор и упрощение формальностей
Ст. 7.4 – Управление рисками
Ст. 7.6 – Публикация времени выпуска

Ст. 4 – Процедуры для представления апелляций и рассмотрения
Ст. 7.7 – Уполномоченные операторы
Ст. 6 – Нормы регулирования, сборы и выплаты

Ст. 2 – Возможность комментирования норм регулирования до их вступления в силу и регулярные государственно-частные консультации
Ст. 13 – Учреждение NTFC

Соглашение по содействию торговли (ССТ)

График переговоров по поддержке торговли



Перспектива министерского решения на Бали

- ✓ Переговоры по поддержке торговли завершены
- ✓ Текст ССТ согласован
- ✓ Учрежден подготовительный комитет по:
 - Юридической доработке ССТ
 - Принятию протокола о внесении поправок
 - Открытому протоколу для принятия



Непосредственный последующий шаг: процесс ратификации

- Ⓐ Подготовительный комитет по содействию торговли должен разработать проект протокола о принятии поправок
- Ⓐ Генеральный совет, должен утвердить Протокол до 31 июля 2014г.
- Ⓐ Члены должны провести свои внутренние процессы ратификации соглашения и оповестить ВТО о принятии протокола
- Ⓐ Протокол будет открыт для принятия до **31 июля 2015**
- Ⓐ Соглашение вступит в силу, как только **2/3 членов ВТО** его ратифицируют

Является ли ССТ соглашением с обязательной законной силой?

ССТ является согласованным текстом (BMD), но еще не соглашением





- т.е. ССТ еще не частью закона ВТО

Другие 2 шага – аутентификация, согласование должны состояться для того чтобы ССТ стал соглашением

- Шаг 1 – Аутентификация {
 - Юридическая доработка ССТ
 - Принятие протокола о внесении поправок
- Шаг 2 – Согласование {
 - Внутренний процесс ратификации и информирование ВТО о принятии
 - Ратификация 2/3 государств-членов ВТО

Требование по уведомлению обязательств по Категории А до июля 2014 года не является «юридически закрепленным» обязательством

Взаимосвязь с ГАТТ и другими Соглашениями

-  **Статьи V, VIII и X ГАТТ от 1994 года все еще имеют полную силу**
 - Поскольку в них не вносились поправки
-  **ССТ не может уменьшить силу обязательств, содержащихся в ГАТТ от 1994 года**
 - Включая статьи V, VIII и X
-  **В случае конфликта между ГАТТ от 1994г., положения ССТ будут преобладать до масштабов конфликта**
 - Общая пояснительная записка к Приложению 1А
-  **ССТ не может уменьшить силу прав и обязательств по Соглашениям по СФС и ТБТ**

Структура Соглашения о содействии торговли



Преамбула



Раздел I – Основные положения

| <u>Статьи ССТ</u> | <u>Масштаб</u> | <u>Статьи ГАТТ</u> |
|-------------------|----------------------|--------------------|
| Статьи 1 до 5 | Прозрачность | Статья X |
| Статьи 6 до 10 | Сборы и формальности | Статья VIII |
| Статья 11 | Транзит | Статья V |
| Статьи 12 и 13 | Прочие вопросы | Не применимо |



Раздел II - Особый и дифференцированный режим



Раздел III – Институциональные механизмы и окончательные положения

Обзор статей (1-10) ССТ

Статьи об обеспечении прозрачности (1-5)

- 1 - Публикация и наличие информации
- 2 – Предварительные публикации и консультации
- 3 - Предварительные решения
- 4 - Процедуры обжалования или пересмотра
- 5 - Другие меры по укреплению беспристрастности, прозрачности и недискриминации

Сборы и формальности (6-10)

- 6 - Порядок взимания сборов и платежей, налагаемых на или в связи с импортом и экспортом
- 7 - Выпуск и оформление товаров
- 8 - Сотрудничество ведомств на границе
- 9 – Перемещение товаров под таможенным контролем, предназначенных для импорта
- 10 - Формальности, связанные с импортом, экспортом и транзитом

Обзор прочих статей ССТ



Статья 11: Свобода транзита



Статья 12: Сотрудничество таможенных органов



Раздел II Особый и дифференцированный режим

- Специальная сессия семинара (3 сессия)



Раздел III: Институциональные механизмы и окончательные положения

- Статья 23.1: Комитет по поддержке торговли
- Статья 23.2: Национальный комитет по поддержке торговли
- Специальная сессия семинара (4 сессия)

2 положения которые имеют большее значение для НРС не имеющих выхода к морю чем для других стран

| | Описание меры | Влияние на сокращение торговых издержек |
|--|--|--|
| <p>Свобода транзита - Статья 11)</p> | <p>Облегченный, прозрачный и недискриминационный режим предлагается транзитным товарам, пересекающим национальную территорию</p> | <p>-2.3%</p> <p>Индикатор ОЭСР по транзитным формальностям</p> |
| <p>Сотрудничество ведомств на границе - Статья 8</p> | <p>Координирование и гармонизация процедур пересечения границы, как на национальном уровне, так и для соседних стран, для сокращения издержек и задержек</p> | <p>-1.9%</p> <p>Индикатор ОЭСР по транзитным соглашениям и сотрудничеству</p> |

Прочие статьи связанные с транзитом

Вопросы транзита были приняты во внимание во многих других положениях

- Публикации – *Статья.1*
- Консультации до вступления в силу – *Статья.2*
- Порядок штрафов – *Статья.6*
- Меры по упрощению процедур торговли для уполномоченных операторов – *Статья.7*
- Сотрудничество ведомств на границе – *Статья.8*
- Формальности и документации по транзиту – *Статья.10.1*
- Признание копий – *Статья.10.2*
- Применение международных стандартов – *Статья.10.3*
- Единое окно – *Статья.10.4*

Природа и масштаб обязательств

Связывающие

- Статья 11.8 Члены ВТО не **должны** применять техническое регулирование и процедуры подтверждения соответствия к транзитным товарам

Максимальные усилия

- Статья . 11.17 Каждый член **должен принять усилия** по назначению национального координатора по вопросам транзита

Сочетание

- Статья .1.2.3 Члены **поощряются в** обеспечении доступности дальнейшей торговой информации.....
- Статья .1.3 Каждый член **должен, в пределах имеющихся ресурсов**, учредить или поддерживать работу одного или нескольких информационных центров

Благодарю за внимание